



Ideen bewegen mehr

www.aat-online.de

c-max U1

C1414 / C1611

Originalbedienungsanleitung



CE

2018-01 (2.1)

DE

AAT Servicekonzept

Kundenbetreuung auf höchstem Niveau



Mit dem professionellen Servicekonzept erfüllt AAT einmal mehr seinen hohen Qualitätsanspruch und bietet somit dem Kunden ein Rundum-Sorglos-Paket.

Wir sind für Sie da!

- Ersatzteile
- Reparaturabwicklung
- Technische Auskünfte
- Fachhändlerschulungen
- Ausstellungs- und Messegeräte
- Wiedereinsätze
- Reklamationen
- Leihgeräte

Service und Reparaturen

Telefon +49.(0) 74 31.12 95-550
Telefon +49.(0) 74 31.12 95-552
Fax +49.(0) 74 31.12 95-540
E-Mail service@aat-online.de

Anbauabteilung

Telefon +49.(0) 74 31.12 95-555
Telefon +49.(0) 74 31.12 95-557
Fax +49.(0) 74 31.12 95-558
E-Mail anbau@aat-online.de

Neugeräte

Telefon +49.(0) 74 31.12 95-110
Telefon +49.(0) 74 31.12 95-125
Fax +49.(0) 74 31.12 95-35
E-Mail vertrieb@aat-online.de

Zentrale

Telefon +49.(0) 74 31.12 95-0
E-Mail info@aat-online.de
www.aat-online.de



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Ehestetter Weg 11 · D-72458 Albstadt
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Fax: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de



CE-Konformitätserklärung

Die Firma AAT Alber Antriebstechnik GmbH erklärt hiermit, dass der c-max U1 den einschlägigen Bestimmungen der EG-Richtlinie 2006/42/EG, 2007/47/EG und 93/42/EG entspricht. Bei einer nicht mit der Firma AAT Alber Antriebstechnik GmbH abgestimmten Änderung des c-max U1, verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit. Die Erklärung ist nur gültig für die Produkte mit den Artikelnummern: 300151, 300405.

Die Produkte werden richtlinienkonform mit  gekennzeichnet.

Die Technische Dokumentation wird zur Einsicht für die zuständige Behörde für einen Zeitraum von mindestens fünf Jahren unter obiger Anschrift aufbewahrt. Ein System zur Marktbeobachtung ist implementiert.

Herstellerunterschrift:



Martin Kober
(Geschäftsführer)

Der Treppensteiger c-max U1 wurde bei TÜV Süd Product Service GmbH in Hannover nach der ISO 7176-28 geprüft.



WARNUNG

Das Missachten dieser Bedienungsanleitung insbesondere der Sicherheitshinweise kann zu Defekten des c-max U1 führen, Bedienerperson oder Insasse und Personen im direkten Umfeld der Geräts gefährden! Es besteht ein erhöhtes Gefahrenrisiko! Bei Zuwiderhandlung sind Ansprüche auf Gewährleistung und Haftung ausgeschlossen!

Das Produkt entspricht dem aktuellen Stand der Technik und den damit verbundenen sicherheitstechnischen Anforderungen. Dennoch ist ein geringes Maß an Restrisiken nicht auszuschließen. Bitte beachten Sie hierzu die Sicherheitshinweise.

Personen mit Seh-, Lesebehinderung oder geistiger Behinderung sollten die auf der Internetseite verfügbare Bedienungsanleitung in vergrößerten Lettern ausdrucken oder sich diese gegebenenfalls vorlesen lassen. Sie finden auf unserer Homepage ebenfalls alle sicherheitsrelevanten Änderungen, die an der Bedienungsanleitung durchgeführt wurden. Diese Versionen mit Angabe des Produktionszeitraums des Produkts sind erhältlich unter: www.aat-online.de/de/bda/c-max-u1



Inhaltsverzeichnis

1	Symbole und Sicherheitshinweise	. 5
2	Erklärung der Symbole auf der Verpackung	. 6
3	Erklärung der Symbole auf dem Gerät	. 7
4	Produktbeschreibung	. 8
4.1	Geräteübersicht	. 8
4.2	Indikation und bestimmungsgemäßer Gebrauch	. 10
4.3	Kontraindikation	. 10
4.4	Technische Daten	. 11
4.5	Maß-Skizze	. 12
4.6	Lieferumfang	. 13
4.7	Zubehör	. 13
5	Montage	. 14
5.1	Griffeinheit und C-Teil mit Sitz	. 14
5.2	Montage Kopfstütze (optionales Zubehör)	. 14
5.3	Armlehnen einsetzen	. 15
6	Inbetriebnahme	. 15
6.1	Griffe einstellen	. 16
6.2	Akku-Pack einsetzen	. 16
6.3	Fußstütze ausklappen	. 17
6.4	Einschalten	. 17
6.5	Neutralstellung	. 17
6.6	Überprüfen der Sicherheitsbremsen	. 18
6.7	Einzelstufenschaltung	. 18
6.8	ComfortStep	. 19
6.9	Akku-Kapazität prüfen	. 19
7	Platz nehmen des Insassen	. 20
7.1	Armlehnen wegklappen	. 20
8	Bedienung	. 21
8.1	Fahren auf der Ebene / Überwinden von Hindernissen	. 22
8.2	Treppensteigsystem ankippen	. 22
8.3	Fahren auf der schiefen Ebene	. 23
8.4	Treppensteigen - Aufwärts	. 24
8.5	Treppensteigen - Abwärts	. 25
8.6	Auf Treppe ablegen / Not-Aus Funktion	. 26
8.7	Abstellen	. 26
8.8	Transport	. 27
9	Pflege und Wartung	. 27
9.1	Akku und Ladegerät	. 28
9.2	Bremsbeläge und Steigfußbeläge prüfen	. 30
9.3	Reinigung	. 30
9.4	Sicherungen wechseln	. 31
9.5	Sicherheitstechnische Prüfung	. 31
9.6	Wiedereinsatz (Anwenderwechsel)	. 31
9.7	Entsorgung	. 32
9.8	Langzeit-Einlagerung	. 32
10	Fehlerzustände und Problemlösungen	. 32
11	Garantie und Haftung	. 34
12	Rückrufe und korrektive Maßnahmen	. 34

1 Symbole und Sicherheitshinweise



GEFAHR - Unmittelbar drohende GEFAHR

Wenn sie nicht gemieden wird, sind Tod und schwerste Körperverletzungen die Folge!



WARNUNG - Möglicherweise drohende GEFAHR

Wenn sie nicht gemieden wird, könnten Tod oder schwerste Körperverletzungen die Folge sein!



VORSICHT - Möglicherweise drohende Gefahr oder schädliche Situation

Wenn sie nicht gemieden wird, können leichte Körperverletzungen oder Sachschäden die Folge sein!



HINWEIS - Herstellerinformation

Allgemeine Sicherheitshinweise



HINWEIS

Bei Sehschwäche kann diese Bedienungsanleitung unter www.aat-online.de/de/bda/c-max-u1 heruntergeladen werden.

Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung lesen und Warn-/Sicherheitshinweise beachten.

Bei Leseschwäche Schulungsinhalte mündlich weiter vertiefen.

Nach dem Durchlesen Bedienungsanleitung sorgfältig aufbewahren.

Besteht nicht ausschließlich aus schwer entflammenden Stoffen - von Zündquellen fernhalten.

Der c-max U1 kann hochempfindliche elektromagnetische Felder anderer elektronischer Geräte (z.B. Anti-Diebstahl-Vorrichtungen) stören.

Stabilitätstests wurden unter Laborbedingungen durchgeführt. Der c-max U1 kann sich unter Realbedingungen abweichend zu den Labortests verhalten.

Schulungen dürfen nur durch den Hersteller, AAT-Außendienst oder den qualifizierten Fachhandel durchgeführt werden.



VORSICHT

Die Oberflächentemperatur kann sich durch externe Wärmequellen (z.B. Sonnenlicht) erhöhen!
In diesem Fall betroffene Flächen nicht berühren, um Verbrennungen zu vermeiden!



WARNUNG

Niemals in rotierende/bewegende Teile fassen, um Quetschungen zu vermeiden!



GEFAHR

Bei vorliegender starker Sehbehinderung und/oder Blindheit darf der c-max U1 nicht bedient werden!

Zulässiges Gesamtgewicht sowie max. Personengewicht nicht überschreiten, da es zu Defekten oder einer Überlastung des c-max U1 führen kann!

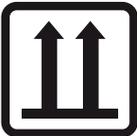
Bei Regen, Nässe, Schnee oder Glatteis aufgrund eingeschränkter Bremswirkung nicht einsetzen, um ein Ausrutschen zu vermeiden!

Nicht auf Rolltreppen oder Laufbändern verwenden, um Verletzungen durch Abstürzen, Herauskippen des Insassen sowie Sachschäden zu vermeiden!

Die Funktionsfähigkeit des c-max U1 kann durch elektromagnetische Felder beeinflusst werden (z. B. durch Mobiltelefone, elektrische Generatoren oder Hochspannungsquellen)!

Nicht in Nähe von medizinischen Geräten mit z.B. lebenserhaltender Funktion sowie Diagnosegeräten betreiben, da diese gestört werden können!

2 Erklärung der Symbole auf der Verpackung

Symbol	Erklärung
	Vorsichtig behandeln Verpackung inkl. Produkt muss mit besonderer Vorsicht behandelt werden.
	Vor Nässe schützen Verpackung inkl. Produkt vor zu hoher Luftfeuchtigkeit schützen. Gedeckt Lagern. Falls notwendig sorgfältig abplanen.
	Vorsicht zerbrechlich Verpackung inkl. Produkt sorgfältig behandeln und keineswegs stürzen.
	Diese Seite nach oben Die Verpackung muss so gelagert und transportiert werden, dass die Pfeile jederzeit nach Oben zeigen. Ein Missachten dieser Vorschrift, durch z. B. Rollen oder starkes Kippen der Verpackung muss unterbleiben.

3 Erklärung der Symbole auf dem Gerät

Symbol	Erklärung
	<p>CE-Zeichen Das Produkt entspricht den einschlägigen Bestimmungen der EG-Richtlinien 2006/42/EG, 2007/47/EG und 93/42/EG.</p>
	<p>SN Seriennummer des Produkts z. B. c-max U1 C1414XXXXXX / C1611XXXXXX</p>
 www.aat-online.de	<p>Hinweis Bedienungsanleitung Bedienungsanleitung muss beachtet werden</p>
	<p>Elektrische Spannung / V = Volt</p>
	<p>Prüfplakette Sicherheitstechnische Prüfung (siehe Kapitel 9.5) Informiert über die Fälligkeit der nächsten Sicherheitstechnischen Prüfung</p>

4 Produktbeschreibung

4.1 Geräteübersicht



- ① Bedienelement
- ② Handgriff, höhenverstellbar
- ③ Armlehne, abnehmbar
- ④ Fußstütze, einklappbar
- ⑤ C-Teil mit Sitz
- ⑥ Feststellschraube für Handgriff
- ⑦ Hebel mit Kettenantrieb
- ⑧ Steigbein mit Steigfuß
- ⑨ Sicherheitsbremse
- ⑩ Steigereinheit
- ⑪ Akku-Pack mit Arrtierung
- ⑫ Akkuanzeige
- ⑬ Einzelstufenschalter



Hersteller Information:

Für eine vereinfachte Zuordnung der einzelnen Bauteile, werden in den folgenden Kapiteln, bei Erstnennung, die hier aufgeführten Nummern mit angegeben.



- ⑭ ComfortStep
- ⑮ EIN/AUS-Schalter
- ⑯ AUF/AB-Schalter
- ⑰ Sicherheitschip
- ⑱ Geschwindigkeitsregler
- ⑲ Typenschild mit Seriennummer
- ⑳ Lenkrollen
- ㉑ Laufrad
- ㉒ Rückenteil
- ㉓ Feststellschraube für C-Teil mit Sitz
- ㉔ Feststellschraube für Rückenteil

4.2 Indikation und bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Treppensteiger c-max U1 ermöglicht es eine einzelne mobilitätseingeschränkte Person sicher und ohne große Mühe über Treppen auf und ab zu befördern. Auch das Befahren von Wendeltreppen im Innen- und Außenbereich ist kein Problem. Das Fahren auf schiefen Ebenen ist ebenfalls möglich.

Der Treppensteiger ist entwickelt, um von einer Person bedient zu werden. Diese Person muss geschult und körperlich sowie geistig in der Lage sein, den c-max U1 sicher zu bedienen! Ein ausreichendes Sehvermögen ist für die Bedienung zwingend erforderlich! Minderjährige unter 16 Jahren dürfen den c-max U1 nicht bedienen! Minderjährige ab 16 Jahren dürfen den c-max U1 nur unter Aufsicht bedienen. Es muss berücksichtigt werden, dass die Verwendung eines Treppensteigers ein höheres Maß an Risiko mit sich bringen kann und mehr Fähigkeiten als für das Betreiben eines Rollstuhls erforderlich sind.

Die Lebenserwartung des c-max U1, liegt je nach Intensität der Anwendung sowie bei einem sachgemäßen Gebrauch bei ca. 5 Jahren. Diese Angabe setzt eine Einhaltung aller vorgeschriebener Wartungs- und Servicevorgaben voraus. Die Lebenserwartung, kann bei sorgfältiger Handhabung auch überschritten werden. Durch enormen Gebrauch und eine unsachmäßige Handhabung kann diese sich allerdings auch verkürzen.

Diese Bedienungsanleitung ist universell für die Gerätetypen c-max U1 C1414 und c-max U1 C1611 ausgelegt. Die Treppensteiger unterscheiden sich in der Technik und in der Optik - jedoch nicht in der Anwendung. Welche der beiden Versionen Sie besitzen, erkennen Sie anhand der Seriennummer. Das zulässige Gesamtgewicht beim c-max U1 C1414 beträgt 170 kg. Der c-max U1 C1611 ist für ein Gesamtgewicht von 190 kg ausgelegt. (siehe Kapitel 4.4 Technische Daten). Alle in dieser Bedienungsanleitung genannten Kapitel gelten für beide Modelle.

4.3 Kontraindikation

Der c-max U1 darf nicht angewendet werden, wenn:

- die Bedienperson keine Schulung/Einweisung für das Produkt besitzt!
- die Bedienperson unter 16 Jahre alt ist!
- für Minderjährige ab 16 Jahren keine Aufsicht vorhanden ist!
- die Bedienperson körperlich und geistig nicht in der Lage ist den c-max U1 sicher zu bedienen!
- gleichzeitig mehr als eine Person befördert werden soll!
- die zu befördernde Person nicht selbständig sitzen kann!
- die Bedienperson kein ausreichendes Sehvermögen besitzt!
- die Bremswirkung durch Regen, Nässe, Schnee oder Glatteis eingeschränkt wird!
- eine ein- bzw. beidseitige Bremswirkung des c-max U1 nicht eintritt!
- Rolltreppen oder Laufbändern überwunden werden sollen!
- medizinische Geräten mit z.B. lebenserhaltender Funktion sowie Diagnosegeräte in der Nähe sind!
- dem Bestimmungsgemäßen Gebrauch widersprochen wird!

4.4 Technische Daten



WARNUNG - Zulässiges Gesamtgewicht sowie max. Personengewicht nicht überschreiten, da es zu Defekten oder einer Überlastung des c-max U1 führen kann!



HINWEIS - Technische Daten beachten.

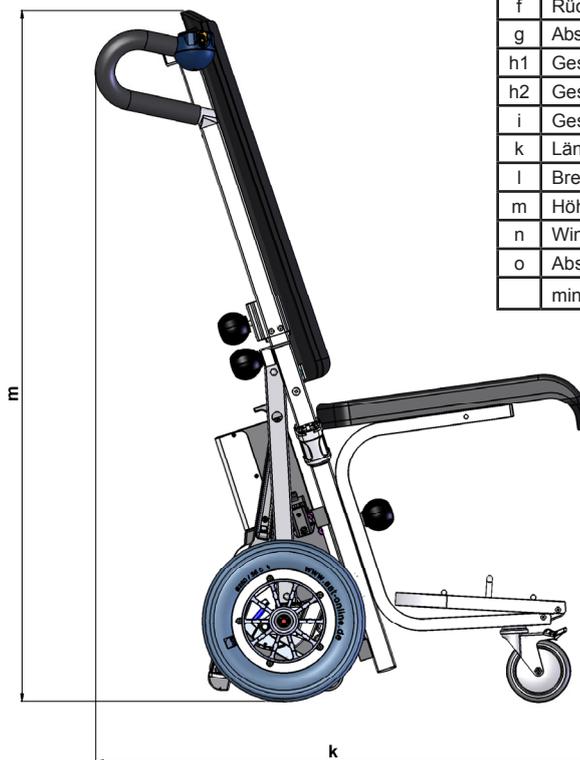
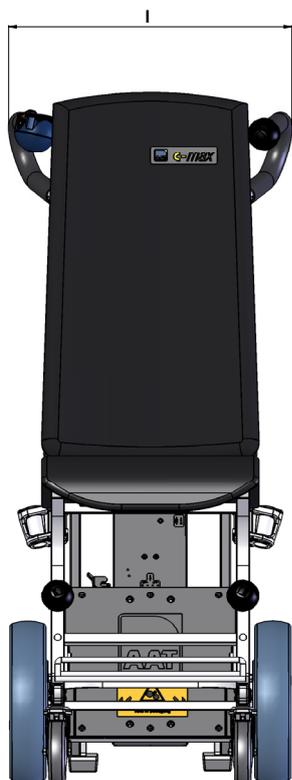
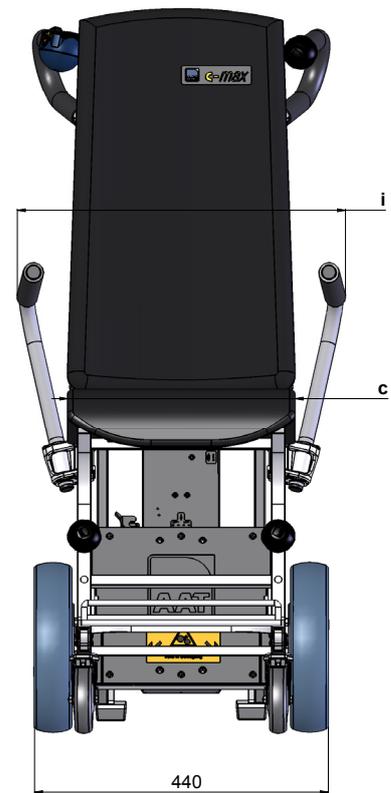
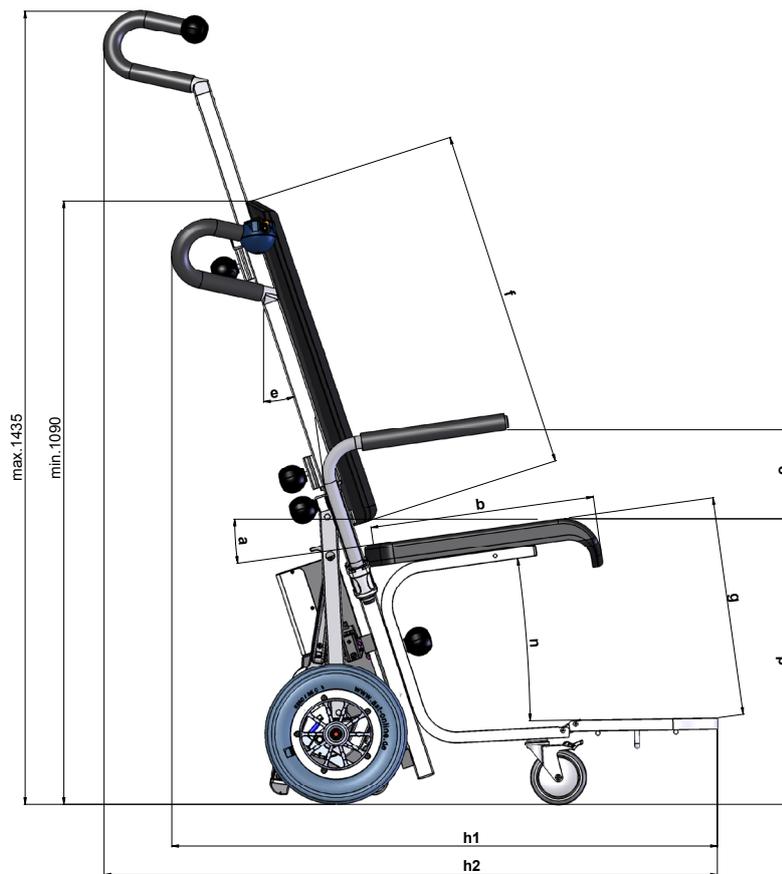
Technik	c-max U1 C1414	c-max U1 C1611
Abmessungen	Höhe = min. 1090 mm - max. 1440 mm Breite ohne Armlehnen = 440 mm Breite mit montierten Armlehnen = 485 mm Tiefe Fußstütze eingeklappt = 730 mm Tiefe Fußstütze ausgeklappt = 915 mm	
Eigengewicht	Steigereinheit = 18,1 kg, C-Teil mit Sitz = 5,5 kg, Rückenteil = 4,5 kg, Beide Armlehnen = 1,2 kg, Akku-Pack = 4,1 kg, Ladegerät = 0,3 kg Gesamtgewicht = 33,7 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	170 kg	190 kg
Maximales Personengewicht	140 kg	160 kg
Steiggeschwindigkeit ¹⁾	8 - 23 Stufen / Minute (kontinuierlich regelbar)	
Reichweite mit einer Akku-Ladung ¹⁾	ca. 25 Stockwerke (entspricht ca. 375 Stufen)	
Max. Treppenstufenhöhe	210 / 225 mm (bei Steighöhenerweiterung)	
Min. Treppenstufentiefe ²⁾	140 mm	
Benötigte Treppenbreite (gerade Treppen)	Breite c-max + 100 mm	
Min. Plattformgröße (U-förmige Treppen)	1350 x 1350 mm	
Min. Radius von Wendeltreppen	1350 mm	
Max. Steigung der Treppe	60,3°	
Kippstabilität	in Fahrtrichtung 3,7° / gegen Fahrtrichtung 2,7°	
Akkumulatoren	2 x 12 V / 5 Ah (gasdicht)	
Gleichstrommotor	24 V / 275 W	
Schaltkraft AUF/AB-Schalter	3-8 N	
Direkte Bedienkräfte	max. 350 N beim Treppensteigen - Abwärts (Kapitel 7.6)	
Schalldruckpegel	< 70 dB	
Lager-/Betriebstemperatur: Gerät	0° C bis +60° C / -30° C bis +50° C	
Lager-/Betriebstemperatur: Akku	0° C bis +60° C / -30° C bis +50° C	
Vibrationsangaben	Der gewichtete Effektivwert der Beschleunigung, dem die oberen Körpergliedmaße ausgesetzt sind, liegt typischerweise unter 2,5 m/s ² .	
Aufkleber Seriennummer	Links am Gehäuse und Rückseite der Bedienungsanleitung	
IP-Schutzklasse	IPX4 Schutzgrad: Schutz gegen Spritzwasser aus allen Richtungen	
Klassifizierung nach ISO 7176-28:2012	Typ C (nach Anhang A, Tabelle 1)	

1) Bei aktiviertem ComfortStep verringert sich die Steiggeschwindigkeit und die Reichweite. Die Reichweite hängt ebenso vom Gewicht des Insassen ab.

2) Treppen mit einer geringeren Treppenstufentiefe dürfen nicht befahren werden, da ein sicheres Aufsetzen des Rades nicht mehr möglich ist.

Technische Änderungen dienen dem Fortschritt und bleiben vorbehalten.

4.5 Maß-Skizze



Maße nach ISO 7176-15		
a	Winkel der Sitzfläche	8°
b	effektive Sitztiefe	403 mm
c	effektive Sitzbreite	340 mm
d	Höhe Sitzfläche, vordere Kante	517 mm
e	Rückenlehnenwinkel	18°
f	Rückenlehnenhöhe	615 mm
g	Abstand Fußstütze zur Sitzfläche	395 mm
h1	Gesamtlänge m. Fußstütze min.	980 mm
h2	Gesamtlänge m. Fußstütze max.	1100 mm
i	Gesamtbreite	490 mm
k	Länge zusammengeklappt	773 mm
l	Breite zusammengeklappt	444 mm
m	Höhe zusammengeklappt	1090 mm
n	Winkel Fußstütze zu Sitzfläche	7°
o	Abstand Armauflage zum Sitz	160 mm
	minimaler Wenderadius	+/- 1050 mm

4.6 Lieferumfang



- ① Ladegerät inkl. Anleitung und Spritzschutz
- ② Akku-Pack
- ③ c-max U1

4.7 Zubehör



HINWEIS - Nur AAT Alber Antriebstechnik GmbH Zubehörteile verwenden.



- ① Kopfstütze
- ② KFZ-Ladegerät
- ③ Beckengurt
- ④ Hosenträgergurt inkl. Beckengurt
- ⑤ Steighöhenerweiterung
- ⑥ Neigungssignalgeber
- ⑦ Verlängerte/verkürzte Fußstütze
- ⑧ Kinderfußstütze
- ⑨ Verbreiterte Armlehnen

5 Montage

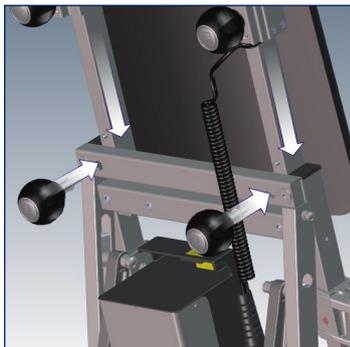
5.1 Griffereinheit und C-Teil mit Sitz



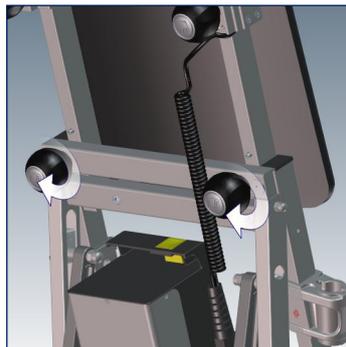
GEFAHR - Griffereinheit und C-Teil mit Sitz richtig an der Steigereinheit fixieren, da sie sich sonst unmittelbar bewegen könnten! Feststellschrauben fest anziehen!



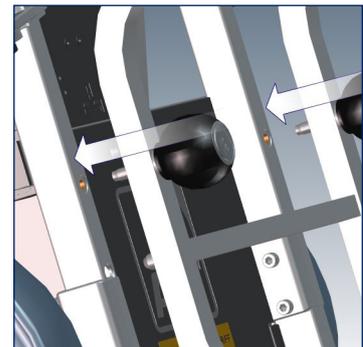
WARNUNG - Beim Zusammenschrauben Quetschstellen beachten!



Beide Feststellschrauben des Rückenteils ②④ entfernen. Anschließend Rückenteil ②② an Führungsbolzen der Steigereinheit ①⑩ ansetzen und Feststellschrauben einsetzen.



Rückenteil befestigen.
» Feststellschrauben auf beiden Seiten fest anziehen.
» Rückenteil muss sicher fixiert sein.

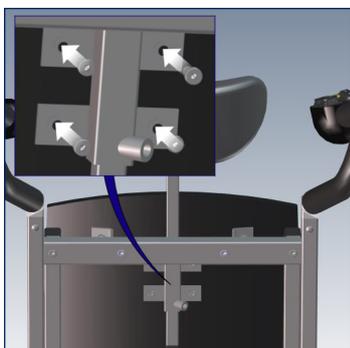


C-Teil mit Sitz ⑤ an der Steigereinheit befestigen.
» Beide Feststellschrauben ②③ in entsprechende Bohrungen der Steigereinheit einsetzen und anziehen.

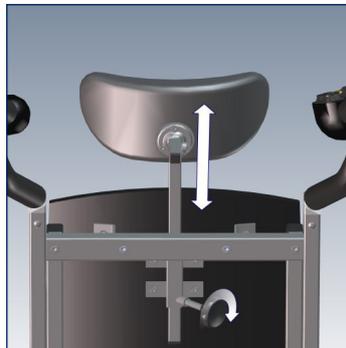
5.2 Montage Kopfstütze (optionales Zubehör)



VORSICHT - Kopfstütze auf Höhe des Hinterkopfs platzieren, um ein nach hinten Fallen des Kopfes zu vermeiden!



Halterung der Kopfstütze an der Markierung auf der Rückenlehne platzieren.
» Mit Schrauben fixieren.



Die Höhe der Kopfstütze an die Kopfhöhe des Insassen anpassen.
» Feststellschraube anziehen.

5.3 Armlehnen einsetzen



GEFAHR - Die Armlehnen dürfen nicht einseitig belastet werden, da Kippgefahr besteht!



GEFAHR - Keine Gegenstände (wie z. B. Taschen) an den Armlehnen anbringen! Kippgefahr!



WARNUNG - Niemals auf Armlehnen sitzen oder diese als Tragegriffe verwenden, da sie nicht dafür ausgelegt sind!



WARNUNG - Während der Nutzung des c-max U1 dürfen die Arme des Insassen nicht über die Armlehnen hinausragen!

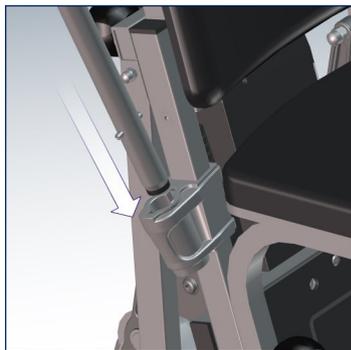


VORSICHT - Quetschstelle an der Nut des Scharniers beachten, um Verletzungen beim Einsetzen der Armlehnen zu vermeiden!

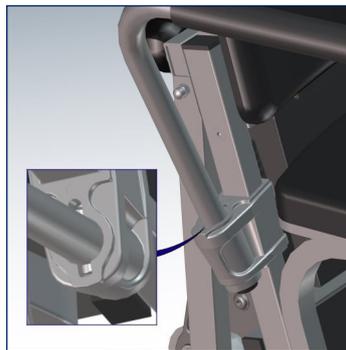


HINWEIS - Die Armlehnen dürfen pro Seite nicht mit mehr als 90 kg belastet werden.

Armlehnen dienen zur seitlichen Begrenzung und dürfen als Armauflage genutzt werden.



Auf beiden Seiten Armlehnen
③ einsetzen.



Prüfen, ob Rastbolzen voll-
ständig in die Nut des Schar-
niers eingetaucht ist.

Zur Demontage Schritte aus Kapitel 5 in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

6 Inbetriebnahme



HINWEIS - c-max U1 mindestens eine Stunde vor Inbetriebnahme in frostfreier Umgebung lagern, um Fehlfunktionen oder Defekte zu vermeiden.



HINWEIS - AUF/AB-Schalter erst wenige Sekunden nach Einschalten betätigen!

6.1 Griffe einstellen



WARNUNG - Griffe müssen mit Feststellschrauben sicher fixiert sein, damit sich die GriffEinstellung nicht unmittelbar verändert!



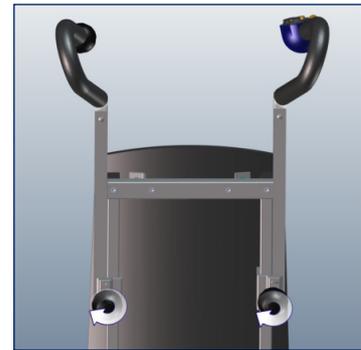
VORSICHT - Quetschstelle an der Nutöffnung beachten, um Verletzungen zu vermeiden!



Feststellschrauben der Handgriffe ⑥ entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.



Handgriffe auf Schulterhöhe ausziehen.

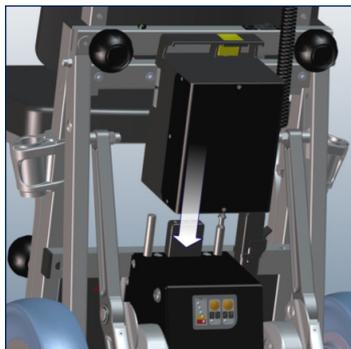


Feststellschrauben festziehen.

6.2 Akku-Pack einsetzen und Spiralkabel-Steckverbindung herstellen



WARNUNG - Akku-Pack muss fixiert und arretiert werden, damit er sich nicht unmittelbar löst!

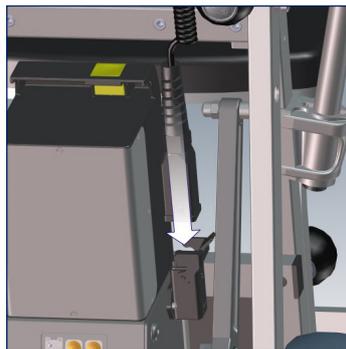


Montage Akku-Pack.

Akku-Pack ⑪ auf die Fixierbolzen am Antriebsgehäuse aufsetzen.

» Gelber Entriegelungsknopf wird automatisch aktiviert.

Soll der Akku-Pack demon-
tiert werden, Entriegelungs-
knopf herunter drücken und
Akku-Pack abziehen.



Spiralkabel einstecken.

Spiralkabel-Stecker in die
Steckdose am Antriebsge-
häuse einstecken und verrie-
geln.

Zum Ausstecken Verriege-
lung öffnen und Spiralkabel-
Stecker abziehen.

6.3 Fußstütze ausklappen



Fußstütze ④ ausklappen.

6.4 Einschalten

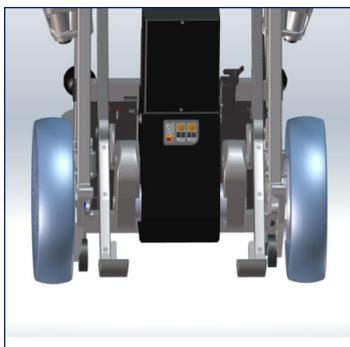


Sicherheitschip ⑰ für Wegfahrsperrung einsetzen.
» Sicherheitschip muss einrasten!

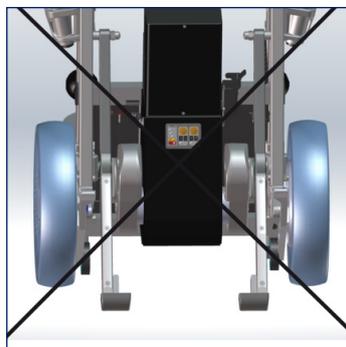


c-max U1 über **EIN-/AUS-Schalter** ⑮ einschalten.

6.5 Neutralstellung



Steigbeine ⑧ durch gedrückthalten des AUF/AB-Schalters ⑯ in Neutralstellung bringen.
» Ist die Einzelstufenschaltung ⑬ (s. Kap. 6.7) aktiviert, werden Steigbeine automatisch gestoppt!



Falsch!

6.6 Überprüfen der Sicherheitsbremsen



GEFAHR - Tritt nur eine einseitige bzw. keine Bremswirkung ein, c-max U1 nicht benutzen, um ein Abstürzen von der Treppe zu vermeiden. Hersteller, AAT-Außendienst oder autorisierten Fachhändler verständigen!



WARNUNG - Sicherheitsbremsen ohne Insasse prüfen!



Am Fahrwerk befinden sich beidseitig Sicherheitsbremsen. ⑨

» Sicherheitsbremsen vor jeder Fahrt testen.



Steigbein komplett einziehen und c-max U1 nach hinten kippen.

Test: c-max U1 lässt sich nicht nach vorne, sondern nur nach hinten rollen = Sicherheitsbremsen aktiv.



Hersteller Tipp:

als Hilfestellung Fuß am Antriebsgehäuse abstützen, um c-max U1 nach hinten zu kippen. Detaillierte Vorgehensweise siehe Kapitel 8.2.

6.7 Einzelstufenschaltung

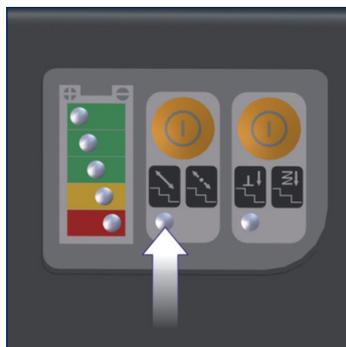


GEFAHR - Bei deaktivierter Einzelstufenschaltung ist unbedingt auf eine korrekte Bedienung zu achten, da es sonst zu einem Abrutschen des c-max U1 führen kann!



Einzelstufenschaltung ⑬ Deaktivieren / Aktivieren.

LED leuchtet = Einzelstufenschaltung aktiviert!



Sollten Sie die Einzelstufenschaltung nicht benötigen, können Sie diese manuell an der Folientastatur ausschalten.

» LED leuchtet nicht = Einzelstufenschaltung deaktiviert!



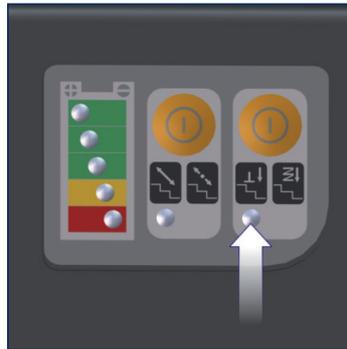
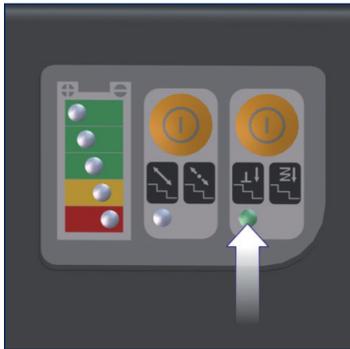
Hersteller Empfehlung:

Einzelstufenschaltung erst dann deaktivieren, wenn die Bedienperson den Umgang mit dem c-max U1 sicher beherrscht.

6.8 ComfortStep



HINWEIS - Soll eine Anpassung der Stufenhöhe vorgenommen werden, wenden Sie sich an den AAT-Außendienst oder autorisierten Fachhandel!



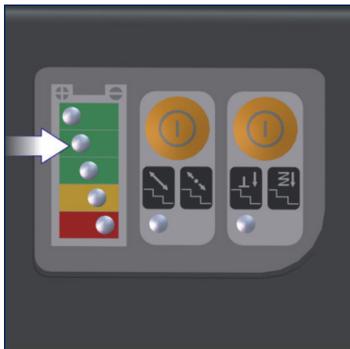
Hersteller Information:
Bei jedem erneuten Einschalten des Geräts wird durch die Memory-Funktion die zuletzt verwendete Einstellung wiedergegeben.

Deaktivieren / Aktivieren.

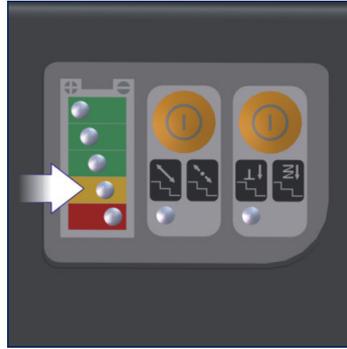
- » LED leuchtet = ComfortStep aktiviert! ⑭
- » Dieser sorgt für einen sanften und somit komfortableren Steigvorgang.

- Sollten Sie den ComfortStep nicht benötigen, können Sie diesen manuell an der Folientastatur ausschalten.
- » LED leuchtet nicht = ComfortStep deaktiviert!

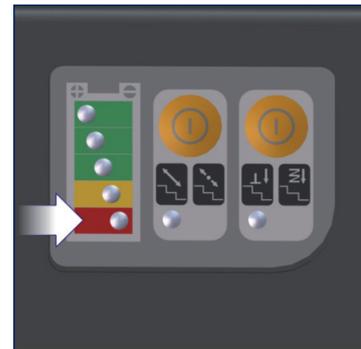
6.9 Akku-Kapazität prüfen



Akkuanzeige ⑫
Grün = voll



Akkuanzeige
Gelb = gering
» Akku laden!



Rot = leer
» Akku laden!
» Warnton alle 12 Sek.!
» Akku-Kapazität reicht für max. 20 - 35 Stufen!

7 Platz nehmen des Insassen



c-max U1 über den EIN-/AUS Schalter einschalten.



Sicherer Stand des c-max U1.
AUF/AB-Schalter in Richtung **AUF** betätigen.

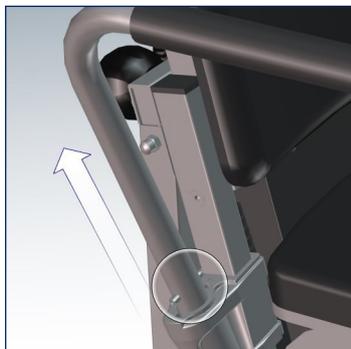
» Steigbeine soweit ausfahren bis sie auf dem Boden aufstützen.



Platz nehmen des Insassen.

- » Ggf. Armlehnen wegklappen (siehe Kapitel 7.1)
- » Auf sicheres Sitzen achten.
- » Falls vorhanden mit Gurten (optionales Zubehör) sichern.
- » Arme auf Oberschenkel oder Armlehnen ablegen.

7.1 Armlehnen wegklappen



Armlehne können nach hinten geklappt werden.

» Armlehnen anheben bis Rastbolzen frei liegen.



Armlehnen nach hinten drehen und wieder einsetzen.

Nach Platz nehmen des Insassen Vorgang wiederholen um Armlehnen zurück in die Ausgangsposition zu bringen.

8 Bedienung



GEFAHR - Bedienung nur durch eine geschulte Person, die körperlich und geistig in der Lage ist den c-max U1 sicher zu bedienen!



GEFAHR - Es dürfen sich keine Personen im Gefahrenbereich unterhalb des c-max U1 aufhalten!



GEFAHR - Vor jeder Verwendung Sicherheitsbremsen prüfen! (siehe Kapitel 6.6)



WARNUNG - Rutschfestes Schuhwerk tragen, um ein Abrutschen von der Treppe zu vermeiden!



WARNUNG - Immer mit beiden Händen bedienen, um Gefahrensituationen zu vermeiden und einen sicheren Steigvorgang zu gewährleisten!



WARNUNG - Befahren Sie keine nassen, rutschigen oder gewachsten Treppen, um Abstürze zu vermeiden! Teppichauflagen müssen rutschfest sein!



WARNUNG - Arme dürfen nicht seitlich herunterhängen oder unkontrolliert stark bewegt werden. Arme auf den Oberschenkeln oder Armlehnen ablegen! (Kapitel 5.3 beachten)



WARNUNG - Personen die nicht selbständig sitzen können mit Gurten (optionales Zubehör) sichern, um ein Herausfallen des Insassen zu vermeiden!



HINWEIS - Ohne Inasse und mit Einzelstufenschaltung üben.



HINWEIS - Tiefe der Treppenstufe sowie Beschaffenheit beachten! Absturzgefahr!



HINWEIS - AUF/AB-Schalter erst wenige Sekunden nach Einschalten betätigen!



HINWEIS - Bei der Verwendung von Sitzauflagen (Kissen, etc.) muss auf ein sicheres Sitzen des Insassen geachtet werden, um ein Verrutschen oder Herausfallen zu vermeiden.

8.1 Fahren auf der Ebene / Überwinden von Hindernissen

-  HINWEIS - Steigbeine dürfen nicht ausgefahren sein, da sie sonst beschädigt werden könnten!
-  HINWEIS - Hindernisse nicht vorwärts überwinden, da sonst die Sicherheitsbremsen beschädigt werden!



Neutralstellung einstellen.
(siehe Kapitel 6.5)
» Steigbeine ganz einziehen.



Fahren auf der Ebene.
» c-max U1 schieben.



Zum Überwinden von Schwellen mit dem c-max U1 rückwärts an diese heranfahren und dann über die Schwelle ziehen.

8.2 Treppensteigsystem ankippen

-  **WARNUNG** - zum Treppensteigen und Befahren von schiefen Ebenen muss der c-max U1 angekippt werden!



Fuß am Antriebsgehäuse abstützen und c-max U1 nach hinten kippen.
» Gerät muss ausbalanciert werden.
» Das Gerät ist dann ausbalanciert, wenn im Handgriff weder Druck noch Zug zu spüren sind.



c-max U1 kann bewegt werden.
» Bei zu starkem Kippen stoppen die Sicherheitsbremsen den c-max U1 in Vorwärtsrichtung.



Hersteller Tipp:
Falls Sie den c-max U1 nicht selbstständig kippen können, Steigbeine als **Ankipphilfe** verwenden.

- » c-max U1 einschalten
- » AUF-/AB-Schalter in Richtung AB betätigen, bis die Laufräder ca. 1-2 cm vom Boden abheben
- » c-max U1 kippen (Bild 1)
- » Anschließend Steigbeine wieder ganz einziehen.
- » c-max U1 bewegen (Bild 2)

8.3 Fahren auf der schiefen Ebene



WARNUNG - Aus Sicherheitsgründen sollte, um mitzulenken, eine zweite Person behilflich sein!



HINWEIS - unbedingt Sicherheitshinweise aus Kapitel 7 beachten!



Ggf. Handgriffe auf Schulterhöhe ausziehen und mit Feststellschrauben fixieren.



c-max U1 ankippen.
» Ggf. Hersteller Tipp aus Kap. 8.2 anwenden.

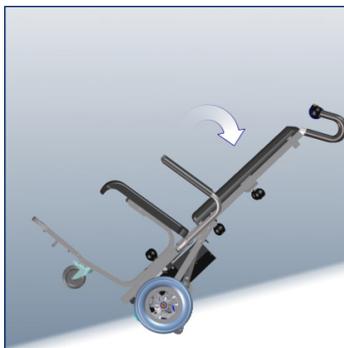


Steigbeine müssen ganz eingezogen werden.

Abwärts fahren



Fahren Sie vorwärts an die schiefe Ebene heran.



Zum Abbremsen den c-max U1 etwas stärker kippen, damit die Sicherheitsbremsen greifen können.

Aufwärts fahren



Befahren Sie die schiefe Ebene rückwärts.



Zum Abbremsen den c-max U1 etwas stärker kippen, damit die Sicherheitsbremsen greifen können.

8.4 Treppensteigen - Aufwärts



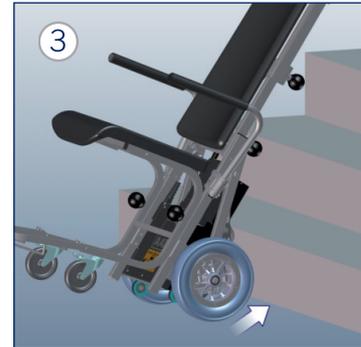
HINWEIS - unbedingt Sicherheitshinweise aus Kapitel 8 beachten!



Neutralstellung einstellen.
» Steigbeine müssen ganz eingezogen werden.



c-max U1 ankippen und in Balance halten.



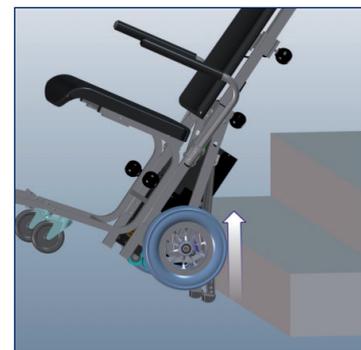
Rückwärts ganz an Stufe fahren.



2-3 Stufen nach oben gehen.



AUF/AB-Schalter Richtung AUF drücken.
» Ist Einzelstufenschaltung aktiviert - AUF/AB-Schalter so lange gedrückt halten, bis c-max U1 von alleine stoppt.



c-max U1 steigt hinauf.

Vorgang ab Bild 3 wiederholen.

Treppensteigen Aufwärts - Wendeltreppen

Beim Befahren von Wendeltreppen müssen dieselben Schritte, wie eben in Kapitel 8.4 beschrieben, ausgeführt werden.

Bitte beachten: Bei einer Wendeltreppe muss der c-max U1 entsprechend der Wendel der Treppe ausgerichtet werden. Beide Räder müssen bei jedem Steigvorgang wieder an der Treppenkante anliegen.

Hersteller Empfehlung: Einzelstufenschaltung einschalten.



GEFAHR!

Voraussetzungen der Wendeltreppe mit Kap. 4.4 Technische Daten vergleichen!

Der c-max U1 darf auf ungeeigneten Treppen nicht verwendet werden, da es sonst zu einem Abrutschen von der Treppe führen könnte!

8.5 Treppensteigen - Abwärts



HINWEIS - unbedingt Sicherheitshinweise aus Kapitel 8 beachten!



GEFAHR - Sobald die Steigbeine Last übernehmen ist Zug an den Handgriffen spürbar. c-max U1 flacher halten, um entgegenzuwirken!



Neutralstellung einstellen.
» Steigbeine müssen ganz eingezogen werden.



c-max U1 ankippen und in Balance halten.



c-max U1 nach vorne schieben, bis Sicherheitsbremsen greifen.

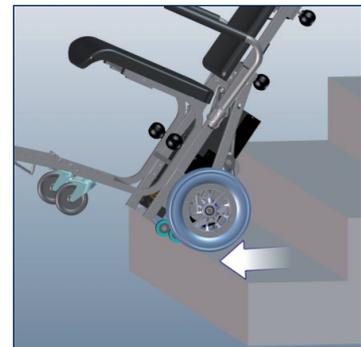


AUF/AB-Schalter Richtung AB drücken.

» Ist Einzelstufenschaltung aktiviert - AUF/AB-Schalter so lange gedrückt halten, bis c-max U1 von alleine stoppt.



c-max U1 steigt hinab.



c-max U1 nach vorne schieben, bis Sicherheitsbremsen greifen.

Vorgang ab Bild 4 wiederholen.

Treppensteigen Abwärts - Wendeltreppen

Beim Befahren von Wendeltreppen müssen dieselben Schritte, wie eben in Kapitel 8.5 beschrieben, ausgeführt werden.

Bitte beachten: Bei einer Wendeltreppe muss der c-max U1 entsprechend der Wendel der Treppe ausgerichtet werden. Beide Räder müssen bei jedem Steigvorgang wieder an der Treppenkannte anliegen.

Hersteller Empfehlung: Einzelstufenschaltung einschalten.

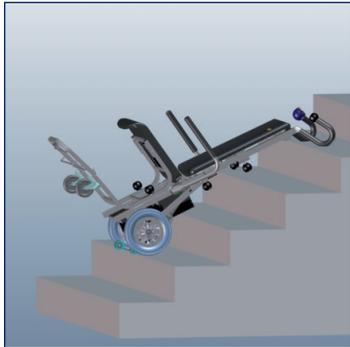


GEFAHR!

Vorraussetzungen der Wendeltreppe mit Kap. 4.4 Technische Daten vergleichen!

Der c-max U1 darf auf ungeeigneten Treppen nicht verwendet werden, da es sonst zu einem Abrutschen von der Treppe führen könnte!

8.6 Auf Treppe ablegen / Not-Aus Funktion



c-max U1 ablegen.

- » Sicherheitsbremsen verhindern ein Abrutschen!
- » AUF-/AB-Schalter solange gedrückt halten, bis die Steigbeine komplett eingezogen sind.

Bitte beachten:

Der c-max U1 **muss** beim Ablegen auf den Rädern liegen, da ansonsten die Sicherheitsbremsen nicht greifen!



Not-Aus Funktion

Tritt eine Gefahrensituation auf, folgendermaßen vorgehen:

- » 1 - AUF-/AB-Schalter loslassen
- » 2 - c-max U1 über EIN-/AUS-Schalter ausschalten
- » 3 - Sicherheitschip abziehen
- » c-max U1 wie beschrieben ablegen

Gefahrensituation beseitigen und Fahrbetrieb wieder aufnehmen

- » Sicherheitschip einsetzen
- » c-max U1 über EIN-/AUS-Schalter einschalten
- » AUF-/AB-Schalter betätigen

8.7 Abstellen

-  HINWEIS - c-max U1 nur auf der Waagrechten abstellen.
-  HINWEIS - Akkus nach jedem Gebrauch laden.

Abschaltautomatik schaltet bei längeren Pausen ab. c-max U1 erst **AUS** und dann wieder **EIN** schalten.



Neutralstellung einstellen.

- » Steigbeine müssen ganz eingezogen werden.



c-max U1 über den EIN-/AUS Schalter ausschalten.



Sicherheitschip für Wegfahrsperre abziehen.

8.8 Transport



WARNUNG - Gewichtsangaben der einzelnen Bauteile beachten! (s. Kapitel 4.4)



WARNUNG - Beim Transport in Fahrzeugen gemäß gültigen gesetzlichen Vorschriften sichern!



VORSICHT - c-max U1 beim Transport ausschalten!

c-max U1

demontieren.

- » Schritte aus Kapitel 5 in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.
- » Griffe ganz einfahren.
- » Tipp: Akku abnehmen, um das Gesamtgewicht zu reduzieren.
- » Zum Tragen der einzelnen Bauteile immer an Metall-Rahmengestell festhalten.



Nicht an V-Förmiger Öffnung tragen, um Quetschungen zu vermeiden.



Herstellerhinweis:

Akkus gelten nicht als Gefahr-
gut gemäß den IATA-Sonder-
bestimmungen A67, GGVSEB
und GGVSee! Akkus für Flug-
reisen gemäß DOT und IATA
zugelassen!

Setzen Sie sich vor Antritt einer
Flugreise vorab mit der Flug-
gesellschaft in Verbindung.

9 Pflege und Wartung



WARNUNG - Reparaturen und Sicherheitstechnische Prüfungen dürfen nur vom Hersteller, AAT-Außendienst oder vom autorisierten Fachhandel durchgeführt werden! (siehe Kapitel 9.5)



WARNUNG - Gehäuse des c-max U1 darf nur vom Hersteller, AAT-Außendienst oder vom autorisierten Fachhandel geöffnet werden!



HINWEIS - Es wird empfohlen alle zwei Jahre eine sicherheitstechnische Prüfung durchzuführen! Prüfplakette informiert über spätesten Zeitpunkt.

Empfehlung: Nach Wiedereinsatz / Anwenderwechsel!

9.1 Akku und Ladegerät



VORSICHT - Vor Feuchtigkeit schützen und nicht mit feuchten Händen berühren, um Stromschläge sowie Defekte zu vermeiden!



HINWEIS - Akku nach jedem Gebrauch laden.



HINWEIS - Ladegerät und Spannungswandler vor Ölen, Fetten, aggressiven Reinigungsmitteln, Verdünnungen oder Beschädigungen schützen.



HINWEIS - Bedienungsanleitung Ladegerät/Spannungswandler beachten.



HINWEIS - Tiefentladen führt zu Kapazitätsverlust und verkürzt Lebensdauer.

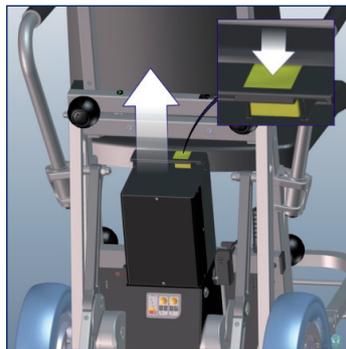


HINWEIS - Vor Versenden der Batterien (Reparatur, Entsorgung, etc.) Akkupack sicher verpacken. Keine spezielle Kartonage notwendig.

Neue Akkus erreichen ihre volle Kapazität erst nach mehreren Ladezyklen. Akkus sind wartungsfrei und wiederaufladbar.



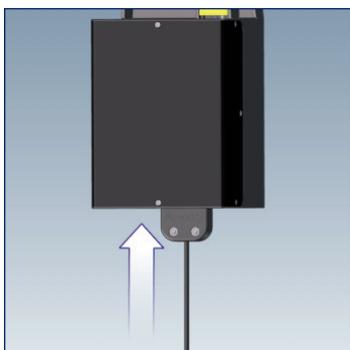
c-max U1 ausschalten.



Entriegelungsknopf drücken und Akku-Pack über Handgriff abziehen.



Spritzschutz abziehen.



Ladegerät anschließen.
» Steckkontakte sauber halten!



LED rot = Akku wird geladen



LED grün = Akku voll



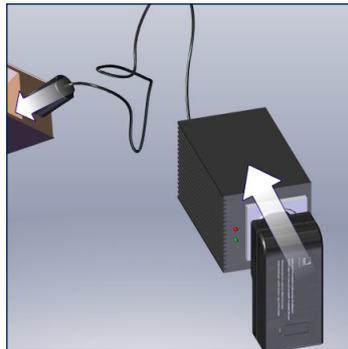
Herstellerhinweis:

Ist der Akku-Pack vollständig geladen, schaltet das Ladegerät automatisch in die Erhaltungsladung um. Zum Ausgleich der Selbstentladung des Akkus, ist das Ziel der Erhaltungsladung, die Akkus in vollständig geladenem Zustand zu halten. Während der Erhaltungsladung leuchtet die LED grün.

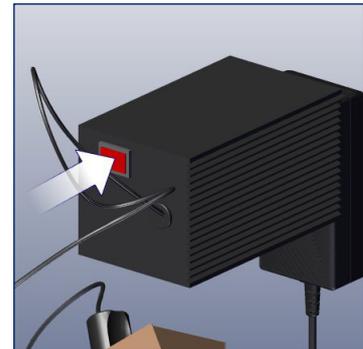
Akku im Kraftfahrzeug laden



c-max U1 ausschalten.



Spannungswandler im Fahrzeug anschließen.
» Über Ladegerät mit dem c-max U1 verbinden.



Spannungswandler einschalten.
» Warnton = Spannung gering!



LED rot = Akku wird geladen



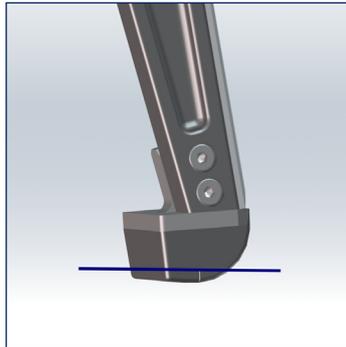
LED grün = Akku voll

9.2 Bremsbeläge und Steigfußbeläge prüfen

-  HINWEIS - Mindestbelagsdicke = 1 mm - Falls unterschritten oder beschädigt Hersteller, AAT-Außendienst oder autorisierten Fachhändler verständigen!
-  HINWEIS - Ist ein Belag abgenutzt oder beschädigt, müssen beide Steigfüße durch den Hersteller, den AAT-Außendienst oder durch den autorisierten Fachhandel ausgewechselt werden!



Bremsbeläge der Sicherheitsbremsen regelmäßig prüfen.



Steigfußbeläge regelmäßig auf Beschädigungen prüfen.

9.3 Reinigung

-  WARNUNG - Nach Reinigung Sicherheitsbremsen prüfen (Kapitel 6.6)!
-  WARNUNG - Während Reinigung nicht rauchen!
-  WARNUNG - Es darf keine Feuchtigkeit in das Geräteinnere gelangen! Nur feuchte, keinesfalls nasse Tücher verwenden!

-  HINWEIS - Sicherheitsbremsen und Bremstrommeln in Felgen wöchentlich oder bei Verschmutzung mit Spiritus reinigen! Gefahrenhinweise Spiritus beachten!
-  HINWEIS - c-max U1 von Zündquellen fern halten!
-  HINWEIS - Keinen Hochdruckreiniger verwenden!

Polsterflächen sowie alle Oberflächen, die in direkten Hautkontakt kommen, nach Bedarf reinigen.

» Haushaltsübliche Reinigungsmittel verwenden und Oberflächen abwischen.

Alle übrigen Bauteile ebenfalls mit milden, haushaltsüblichen Reinigungsmitteln abwischen.

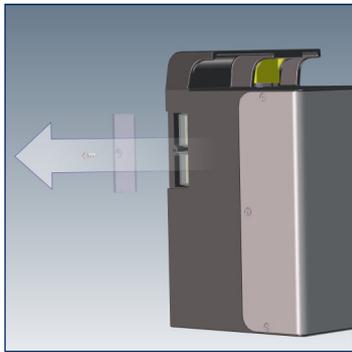
» Bei jeder Anwendung die Hinweise des Reinigungsmittel-Herstellers beachten!

Sollte Desinfektionsbedarf bestehen, verwenden Sie handelsübliche Desinfektionsmittel und beachten Sie die Herstellerangaben. Wischdesinfektion durchführen.

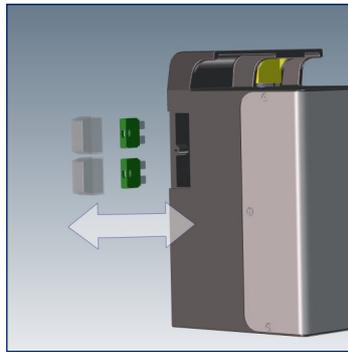
9.4 Sicherungen wechseln

 **HINWEIS** - Defekte Sicherungen nicht flicken oder überbrücken!
Nur neue Sicherungen mit **30 A** dürfen ersetzt werden!

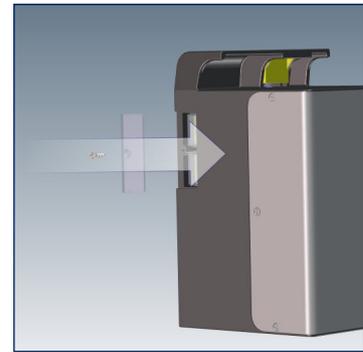
 **HINWEIS** - Sollte die Sicherung öfter durchbrennen, so kontaktieren Sie die den Hersteller oder einen autorisierten Fachhandel!



Sicherungsabdeckung am Akku-Pack entfernen.
» Hierzu Schraube lösen.



Abdeckungen und alte Sicherungen entnehmen und Neue Sicherungen einsetzen.
» Ersatzsicherungen sind beim Hersteller erhältlich!



Sicherungsabdeckungen einsetzen und mit Schraube fixieren.

9.5 Sicherheitstechnische Prüfung



WARNUNG - Sicherheitstechnische Prüfungen dürfen nur vom Hersteller, AAT-Außendienst oder vom autorisierten Fachhandel durchgeführt werden!



WARNUNG - Es wird empfohlen, alle zwei Jahre eine sicherheitstechnische Prüfung durchführen! Prüfplakette informiert über spätesten Zeitpunkt! Tipp: Nach Wiedereinsatz / Anwenderwechsel!



Um eine einwandfreie Funktion des Geräts zu gewährleisten, empfehlen wir alle 2 Jahre eine sicherheitstechnische Prüfung. Wir empfehlen außerdem die sicherheitstechnische Prüfung vor jedem Wiedereinsatz.

Um die sicherheitstechnische Prüfung durchführen zu dürfen, bedarf es einer Schulung. Nähere Informationen finden Sie auf: www.aat-online.de

9.6 Wiedereinsatz (Anwenderwechsel)

Von einem Wiedereinsatz wird gesprochen, wenn das AAT-Produkt des Patienten X, bei einem anderen Patienten Y eingesetzt werden soll. Bitte wenden Sie sich an den Hersteller, AAT-Außendienst oder den autorisierten Fachhandel.

Der c-max U1 ist für einen Wiedereinsatz geeignet. Vor jedem Wiedereinsatz sollte eine sicherheitstechnische Prüfung und eine Reinigung/Desinfektion durchgeführt werden. (siehe Kapitel 9.3 und 9.5)

9.7 Entsorgung

Ihr c-max U1 und dessen Akkus sind langlebige Produkte. Nach Ablauf der natürlichen Lebensdauer können Sie diese Komponenten an die AAT Alber Antriebstechnik GmbH oder deren Fachhändler zur Entsorgung zurückgeben.



Der c-max U1 und dessen Akkus dürfen nicht an Orten entsorgt werden, die nach der aktuellen, im jeweiligen Land gültigen Gesetzgebung, nicht dafür vorgesehen sind (z. B. Mülldeponien). Es können Stoffe enthalten sein, die sich für die Umwelt als schädlich erweisen könnten.

Mit gekreuzter Mülltonne gekennzeichnetes Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden (WEEE-Richtlinie). Informieren Sie sich über die in Ihrem Land gültige gesetzliche Regelung, da die WEEE-Verordnung nicht in allen europäischen Staaten Anwendung findet.

9.8 Langzeit-Einlagerung

Wird der c-max U1 über einen längeren Zeitraum nicht verwendet (z. B. über mehrere Monate) folgendes beachten:

- » Es darf keine Feuchtigkeit in das Geräteinnere gelangen!
- » c-max U1 in trockenen Räumen und nicht bei zu hoher Luftfeuchtigkeit lagern, ggf. mit Folien abdecken!
- » Vor dauerhaftem Sonnenlicht schützen!
- » Unbefugte, insbesondere Kinder, sollten keinen unbeaufsichtigten Zugang zum Lagerort des c-max U1 haben!
- » Vor Einlagerung Akku-Pack entnehmen - Zur Einlagerung des Akku-Packs unbedingt Kapitel 9.1 beachten!

Soll der c-max U1 wieder in Betrieb genommen werden, vorab reinigen (siehe Kapitel 9.3). Prüfen Sie, ob eine sicherheitstechnische Prüfung vorgenommen werden sollte (falls notwendig, siehe Kapitel 9.5).

Sollte keine sicherheitstechnische Prüfung notwendig sein, müssen vor Inbetriebnahme unbedingt die elektrische Funktion und die Sicherheitsbremsen getestet werden!

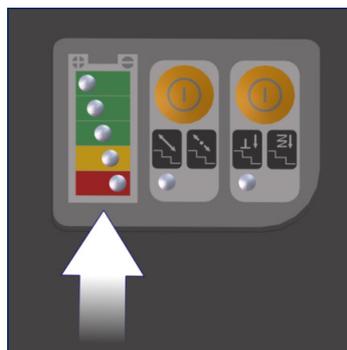
10 Fehlerzustände und Problemlösungen



WARNUNG - Bei jeglichem auffälligen Verhalten den c-max U1 nicht verwenden, um Gefahrensituationen zu vermeiden!



c-max U1 einschalten.



LEDs blinken.
» Fehlerzustände beachten!



c-max U1 ausschalten.

c-max U1 erneut einschalten.

» **LED blinkt - Hersteller, AAT-Außendienst oder autorisierten Fachhändler verständigen!**

Fehlerzustände

LED blinkt	Fehlerzustand
1 x	Überlastet
2 x	Unterspannung, Akku-Pack leer
3 x	Überspannung
4 x	Geschwindigkeitsregler, AUF/AB-Schalter, Steckkontakte oder Zuleitung defekt
5 x	Elektromagnetische Bremse defekt
6 x	Fehler Elektronik
7 x	Fehler Platine (FET)
8 x	Fehler Platine (Relais)
9 x	Fehler Motor
10 x	Fehler Hohlwellensensor (nur bei aktivem ComfortStep)

Problemlösungen

Problem	Prüfung und eventuelle Problemlösung
c-max U1 lässt sich nicht einschalten	Spiralkabel-Stecker eingesteckt und arretiert? Nein: aufstecken und arretieren.
	Ladegerät angeschlossen? Ja: Ladekabel abnehmen.
	Akkus leer? Ja: Akkus laden.
	Problem noch vorhanden? Ja: Hersteller, AAT-Außendienst, autorisierten Fachhändler verständigen.
c-max U1 fährt nicht	Sicherheitschip eingesetzt? Ja: Hersteller, AAT-Außendienst, autorisierten Fachhändler verständigen.
Akkus lassen sich nicht laden	Hersteller, AAT-Außendienst, autorisierten Fachhändler verständigen.
Akkus weisen äußerliche Schäden auf	Hersteller, AAT-Außendienst, autorisierten Fachhändler verständigen.

11 Garantie und Haftung

Garantie

AAT Alber Antriebstechnik GmbH übernimmt für den c-max U1 (mit Ausnahme der Blei-Akkus) und allen Zubehörteilen, für den Zeitraum von zwei Jahren ab Empfangsdatum die Garantie, dass diese frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind.

Für Blei-Akkus - deren ordnungsgemäße Pflege vorausgesetzt - übernimmt die AAT Alber Antriebstechnik GmbH die Garantie für den Zeitraum von einem Jahr ab Empfangsdatum.

Die Garantie auf den c-max U1 erstreckt sich nicht auf Fehler, welche zurückzuführen sind auf:

- » Schäden, die infolge übermäßiger Beanspruchung auftreten.
- » Schäden, die sich infolge unachtsamer Behandlung ergeben.
- » gewaltsame Beschädigungen.
- » natürliche Verschleißteile (Bremsbeläge, Gleitschutz, Steigfüße).
- » unsachgemäße oder unzureichende Wartung durch den Kunden.
- » unberechtigte bauliche Veränderungen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch des c-max U1 oder der Zubehörteile.
- » Nutzung des c-max U1 über das zulässige Gesamtgewicht oder das max. Personengewicht hinaus.
- » unsachgemäßes Laden der Blei-Akkus.

Haftung

AAT Alber Antriebstechnik GmbH ist als Hersteller des c-max U1 nicht verantwortlich für eventuell auftretende Schäden, wenn:

- » c-max U1 unsachgemäß gehandhabt wurde.
- » Reparaturen, Montagen oder andere Arbeiten von nicht autorisierten Personen durchgeführt wurden.
- » c-max U1 nicht entsprechend der Bedienungsanleitung benutzt wurde.
- » fremde Teile angebaut bzw. mit dem c-max U1 verbunden wurden.
- » Teile des c-max U1 abmontiert wurden.
- » c-max U1 über das zulässige Gesamtgewicht bzw. das max. Personengewicht hinaus belastet wurde.
- » c-max U1 nicht regelmäßig (in 2-jährigem Turnus) von dem Hersteller, AAT-Außendienst oder einem autorisierten Fachhändler gewartet wurde.
- » Minderjährige den c-max U1 ohne Aufsicht betreiben (ausgenommen Jugendliche ab 16 Jahre, die unter Aufsicht ausgebildet wurden).
- » c-max U1 mit ungenügender Akku-Ladung betrieben wurde.

12 Rückrufe und korrektive Maßnahmen

Sollten neue wichtige Sicherheitsinformationen bzgl. der Handhabung Ihres c-max U1 vorliegen, so werden Sie von uns über diese informiert. Wie bereits zu Beginn angemerkt, finden Sie auf unserer Homepage immer die aktuelle Version dieser Bedienungsanleitung.

Sollten nachträgliche Änderungen oder korrektive Maßnahmen am Produkt vorgenommen werden müssen, so informieren wir Sie und/oder unsere autorisierten Fachhändler schriftlich über alle betroffenen Seriennummern. Ist Ihr c-max U1 von einem Produktrückruf betroffen, werden Sie anschließend über alle weiteren Vorgänge informiert.



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Postfach 10 05 60 · D-72426 Albstadt
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Fax: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de

Seriennummer:



Ideen bewegen mehr